

21.12.2016

גלובל כנפיים ליסינג מקבוצת כנפיים מימשה מטוס בואינג 737-800 יחד עם הסכם

ההחכרה שלו – התזרים הפנוי (נטו) הצפוי הינו כ-8.1 מיליון דולר

לראשונה בתולדותיה מימשה גלובל כנפיים ליסינג מטוס יחד עם הסכם החכרה בתוקף

רווח ההון הצפוי הינו כ-4.1 מיליון דולר

התזרים הפנוי (נטו) הצפוי הינו כ-8.1 מיליון דולר

סידני סלסקי, מנכ"ל גלובל כנפיים ליסינג, מסר: "אנו שמחים על מימוש מוצלח של מטוס, אשר נרכש לפני כ-3 שנים בלבד, ברווח הון ותוך יצירת תזרים מזומנים פנוי גבוה. זהו מימוש ראשון בו אנו בוחרים למכור מטוס יחד עם חוזה החכרה ארוך טווח. החברה בוחנת באופן שוטף הזדמנויות עסקיות הן לרכישה והן למימוש מטוסים. יצירתיות בעסקאות שונות הינה אחד מהיתרונות של החברה והינה עדות נוספת ליכולותיה ומומחיותה של גלובל ליסינג. בכוונתנו לפעול לאיתור מטוסים לרכישה אשר עומדים בקריטריונים שהצבנו לעצמנו ויתמכו בהמשך צמיחתה של החברה."

גלובל כנפיים ליסינג, מקבוצת כנפיים אחזקות, הודיעה היום על עסקה למכירת מטוס מדגם בואינג 737-800 משנת ייצור 1999. לראשונה החברה מממשת מטוס יחד עם הסכם ההחכרה שלו.

החברה רכשה את המטוס בחודש אוקטובר 2013, יחד עם הסכם ההחכרה שלו לחברת תעופה דרום אפריקאית, אשר בתוקף עד לתקופה המסתיימת בשנת 2021.

יתרת העלות המופחתת של המטוס בספרי החברה מסתכמת במועד המכירה לסך של כ-19.5 מיליון דולר.

כתוצאה מהמכירה, צפויה החברה לרשום רווח הון בסך של כ-4.1 מיליון דולר. רווח זה כולל רווח מביטול התחייבות החברה כלפי החוכרת להשתתפות בעלויות שיפוץ עתידיות לגבי המטוס.

להשלמת התמונה יצוין כי בהערכת השווי שפרסמה החברה עם דוחותיה כספיים לתקופה שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2016 נבחנה גם עסקת המטוס הנמכר וסכום בר ההשבה שהוערך לעסקה הינו כ-24.6 מיליון דולר.

כתוצאה מהמכירה, צפוי לחברה תזרים פנוי (נטו) כולל בסך של כ-8.1 מיליון דולר. סכום זה כולל את התמורה ששולמה לחברה על ידי הרוכש בגין רכישת המטוס יחד עם הסכם ההחכרה שלו; בניכוי תשלומי רזרבות ומלוא פיקדון החוכרת המועברים לידי הרוכש; ובניכוי תשלום פירעון יתרת הלואה בסך של כ-11.6 מיליון דולר אשר ניטלה מבנק זר לרכישת המטוס; ובתוספת מזומנים בסך של כ-5.2 מיליון דולר אשר היו משועבדים לטובת המלווה לפי הסכם ההלוואה ואשר שוחררו משעבוד עם פירעונה של ההלוואה.

באותו מועד בו נרכש המטוס הנמכר נרכש גם מטוס מדגם איירבוס 200-321, בין שתי הלוואות בגין מטוסים אלו היה קיים מנגנון של Cross Collateralization כלפי המלווה - פירעון ההלוואה שניטלה לצורך רכישת המטוס הנמכר אינו מחייב את פירעונה של הלוואה לרכישת מטוס מדגם איירבוס 200-321. יתרות המזומנים המשועבדים לטובת המלווה בקשר למטוס האיירבוס מסתכמות למועד המכירה לסך של כ-6.8 מיליון דולר.

החברה משלימה רבעון רביעי רווי פעילות אשר כלל:

- מימוש המטוס אודותיו דיווחנו לעיל;
- מימוש מנועי מטוס בואינג 300-767;
- סיום החכרה והחזרת מטוס בואינג 300-767 נוסף אשר הוחכר לאמריקן איירליינס ותקופת החכרתו הסתיימה ברבעון זה ומכירתו של המטוס (השלמת העסקה צפויה בתחילת שנת 2017);
- סיום החכרה והחזרת מטוס איירבוס 300-340 אשר הוחכר לאיבריה ותקופת החכרתו הסתיימה ברבעון זה, קבלת פיצוי והתחשבנות מאיבריה ופיצוי מהמבטח את ערך השייר של המטוס;
- טיפול בהחזרת מטוס איירבוס 300-330 אשר הוחכר לטרנס אסיה, החברה השלימה בהצלחה את ביטול רישום המטוס מטיוואן תחת הפעלתה של טרנס אסיה ובוחנת המשך השימוש במטוס עם הטסתו הצפויה מטייוואן.

אודות גלובל כנפיים ליסינג:

גלובל כנפיים ליסינג מקבוצת כנפיים אחזקות (100%) פועלת בתחום החכרת מטוסים, המאופייין ביציבות גבוהה ביחס לענף התעופה בכללותו, והיא עוסקת ברכישת מטוסים, מימנם והחכרתם לחברות תעופה במדינות שונות בעולם וכן במכירתם. הפעילות מבוססת על חוזים לטווח בינוני-ארוך ובתזרים יציב. לחברה התמחות בעסקאות במטוסים ב"מחזור חיים שני" וכן בשיטת Sale & Lease-back - רכישת המטוס מחברת תעופה והחכרתו בחזרה לחברת התעופה המוכרת.

לפרטים נוספים

מור דגן
קשרי משקיעים בע"מ
טל: 03-5167620
מייל: mor@km-ir.co.il
אתר: www.km-ir.co.il